

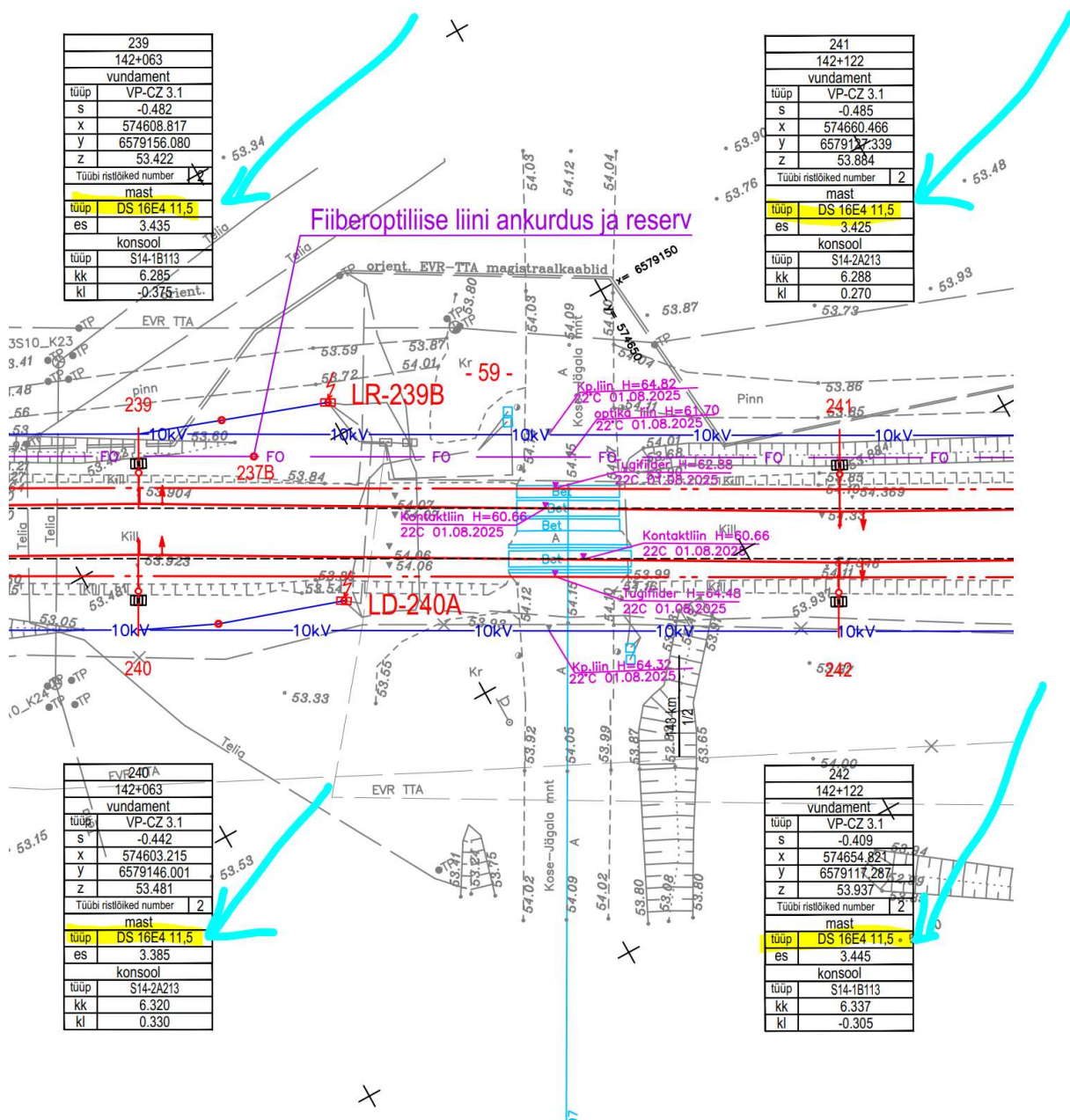
Tähelepanekud 28.08.2025

Palume selgitada ja täpsustada, miks on raudteeülesõidu riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21 asukohas rajatud mastid nr 239-242 madalamad, kui tööprojekti oli ette nähtud?

Lisaks palume täpsustada, kas on tagatud antud ülesõidul läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 7,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ning ajutise tõstmisega vastavalt tööprojektile.

Samuti palume Eesti Raudtee poolset kirjalikku kinnitust, et antud lahendusega on riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21 (raudtee km 142+100) ülesõidul tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 7,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ning ajutise tõstmisega.

Mastide kõrgused teostusmöödistusel 11,5m raudteeülesõidu riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21 asukohas



Technical drawing of a road layout with annotations for road 142+063. The drawing shows a plan view of a road intersection with various annotations including road names (Kose-Jägala tee, Kose-Jägala tee L2, Kose-Jägala tee L3), road numbers (239, 240, 241, 242), and road types (VUNDAMENT). A large blue circle highlights a central area. Red lines and circles indicate specific points of interest, labeled OL-1,25, LR-239B, and LD-240A. Blue lines and circles indicate other points of interest, labeled 239B and 240A. The drawing also includes a scale bar and a north arrow.

S	roopad 0.5 ↓
tüüp	DS16E4, L=12m
es	3,37
	KONSOOL
tüüp	S14-1B113
kk	630cm
kl	-300

S	roopad 0.5 ↓
tüüp	DS16E4, L=12m
es	3,37
	KONSOOL
tüüp	S14-2A213
kk	630cm
kl	300

km	142+063
	VUNDAMENT
tüüp	VP-CZ 3.1
s	roopad 0.5 ↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L=12m

km	142+122
	VUNDAMENT
tüüp	VP-CZ 3.1
s	roopad 0.5 ↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L=12m